



Geen ringsteken
in Assendelft

Regio 2

Noordhollands Dagblad

REGIO



Meidenroman
in plaats van
werkstuk

VOOR HET LAATSTE NIEUWS: NHO.NL

TIPS EN REACTIES: REDACTIE.ZAAN@NHO.NL

DINSDAG 18 AUGUSTUS 2020

Christiaan van der Wal moet brugproject Haaldersbroek in goede banen leiden

Acteur, chauffeur en buurtcoach

Frans van den Berg

Zaandam ■ Acteur, chauffeur op een vuilniswagen en nu buurtcoach. Christiaan van der Wal heeft er op zijn eerste ochtend bij de bouw van een noodbrug tussen Haaldersbroek en Kalf de handen vol aan. Vrolijk pratend probeert hij de problemen voor de buurtbewoners op te lossen.

„Het begon vanmorgen al meteen. De oude brug zou tussen zes en zeven uur van zijn plaats worden gehesen, zodat het werkschip erdoor kon. Maar dat liep een uurtje vertraag op. Ik heb het St. Michael College maar meteen gebeld om te waarschuwen dat leerlingen moesten omfietsen en wellicht te laat zouden komen.”

De oude brug ligt weer op zijn plaats, maar kan niet meer open. Al eerder werden de bascule en de hameipoort van de ophaalbrug weggehaald. Voordat de oude vergane brug helemaal wordt gesloopt, wordt eerst 25 meter verderop een noodbrug aangelegd. Die is nodig voor de buurtbewoners van Haaldersbroek, die met de auto anders geen kant meer op kunnen. Fietsers en wandelaars maken hier ook veelvuldig de oversteek.

Beroepsvisser

„De tijdelijke brug die de komende tien dagen wordt gebouwd, moet een zelfde doorvaarthoogte krijgen als de oude. Ik had al meteen een bezorgde beroepsvisser staan die wel met zijn bootje naar de Zaan moet. Ik kon hem geruststellen”, legt Van der Wal uit. Op zijn oranje hesje staat de naam van de uitvoerder en zijn functie van buurtcoach. „Het is een bedrijf uit Friesland dat de brug bouwt. Er zijn tijdens zo'n project altijd veel vragen en dan is het niet zo handig wanneer die vaklieden steeds van hun werk worden gehouden. Daar is de buurtcoach voor en dat moest iemand uit de regio zijn. Toevallig stond ik bij het UWV inge-



Christiaan van der Wal is aangesteld als buurtcoach bij het brugproject.

FOTO PASCAL PEUMICH

schreven.”

Van der Wal is namelijk werkloos actor. Voorheen speelde hij in GTST en deed hij nog een reclamefilm voor Bavaria. „Ik zat te wachten op een nieuwe klus en toen kwam corona. Overigens was ik daarvoor al aan de slag gegaan als chauffeur op een vuilniswagen in Haarlem. In het leger heb ik ooit mijn vrachtwagenrijbewijs gehaald. Wel zo handig nu. Alleen hadden ze me als uitzend-

kracht niet meer nodig bij de vuilendienst. Gelukkig kwam dit met op mijn pad zodat ik tot het einde van het jaar weer bezig ben.”

Tegen die tijd moet de nieuwe ophaalbrug, die in Friesland wordt gebouwd, zijn geplaatst. Terwijl de zon doorkomt, maakt hij een praatje met een buurtbewoner. Een bestelbusje stopt even later. Raampje open. „Blijft dat werkschip hier de hele tijd liggen”, vraagt hij. Dat

blijkt wel de bedoeling te zijn de komende tien dagen. „Maar er is een wettelijke doorvaartplicht. Ik moet er nog wel langs met mijn boot van 2,5 bij 6 meter. De andere kant kan ik ook al niet wegkomen, want daar wordt ook aan de brug gewerkt. Ja, echt een lekkere planning van Zaanstad”, bromt de chauffeur.

„Dat moeten we met zijn allen oplossen”, susst Van der Wal. Dan moet het werkschip gewoon aan het einde

van de werkdag steeds iets doorvaren waar het breder is. Alleen ligt daar een half volgelopen bootje en een speedboot. „Ik ga wel achterhalen van wie die zijn en laat ze dan verplaatsen.”

De buurtbewoners kijken vooral uit naar het einde van het jaar, wanneer na vijf jaar eindelijk de doorhoutrot vervallen brug is vervangen. Dan kan de brug bok weer open voor hogere bootjes.